

## 1. OBJETIVO

Este procedimiento tiene como propósito establecer la metodología requerida para la ejecución de las actividades desarrolladas en las estaciones de pesaje, que garanticen el registro y control de los pesos de los vehículos.

## 2. ALCANCE

Aplica para todas las actividades desarrolladas en el proceso de verificación del peso de los vehículos que se lleven a cabo en la báscula del Corredor de Carga y Acceso Portuario de Barranquilla.

## 3. DEFINICIONES

- **Báscula:** Puesto de control en donde se realizan los pesajes de la carga de los vehículos.
- **Eje Tándem:** Elemento constituido por dos (2) ejes articulados al vehículo por dispositivos comunes, separados 1,20 m y 1,60 m entre líneas de rotación extremas (centro de ejes extremos), pudiendo ser motriz, portante o combinado.
- **Eje Tridem:** Elemento constituido por tres (3) ejes articulados al vehículo por dispositivos comunes, separados 2,0 m y 3,2 m entre líneas de rotación extremas (centro de ejes extremos), pudiendo ser motriz, portante o combinado.
- **Operativo:** Conjunto de actividades programadas que se realizan en la vía en miras de gestionar un resultado preventivo como educación vial y correctivos como sancionatorios, comparendos, inmovilizaciones, etc.
- **Pesaje:** Actividad emprendida a determinar el peso de la carga de vehículos que transitan en la vía.

## 4. RESPONSABILIDADES

- El proceso de verificación de los pesos vehiculares, es responsabilidad del Jefe de Recaudo y operación vial y/o Coordinador de operaciones, quien para el efecto cuenta con un equipo de trabajo con funciones específicas, así:
- El técnico de mantenimiento es la persona que responde por la ejecución de la actividad de pesaje de manera óptima y ajustándose a los lineamientos establecidos por el coordinador de operaciones, también es el encargado de los sobrepesos y el respectivo reporte a el coordinador de operaciones quien a su vez lo reporta a la Policía de Tránsito y Transporte, y esta última es la encargada de actuar ante la infracción. Adicionalmente es el encargado de monitorear el comportamiento del equipo de pesaje en sus partes físicas externas, y detectar cualquier cambio irregular emitido desde sus partes electrónicas, hardware o software y reportar inmediatamente a coordinador de mantenimiento la novedad presentada.

## 5. ASPECTOS IMPORTANTES

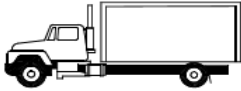
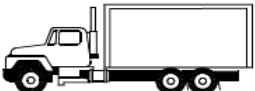
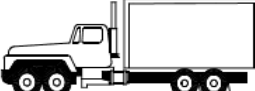
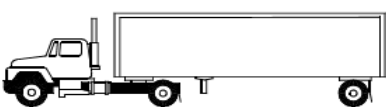




Para el control del peso de vehículos de carga se tiene como base la normatividad colombiana emitida desde el Ministerio de Transporte, y las Normas Técnicas Colombiana (NTC) en donde se define, designan y clasifican los vehículos de carga.











### 5.1. CLASIFICACIÓN

- a) Vehículos automotores: Vehículo Rígido: Camionetas, camión y tractocamión.
- b) Vehículos no automotores:
  - Semirremolque
  - Remolque
  - Remolque balanceado

Semirremolque es el que va agarrado directamente del cabezote generalmente con quinta rueda, el remolque va agarrado del tráiler o parte trasera del camión, y el balanceado es un remolque en donde sus ejes están en el centro de remolque formando una balanza.

En la siguiente tabla se muestra la designación para los vehículos de transporte de carga de acuerdo a la configuración de sus ejes:

Designación	Configuración	Descripción
2		Camión de dos ejes Camión Sencillo
3		Camión de tres ejes Dobletroque
4		Camión de cuatro ejes
2S1		Tractocamión de dos ejes con semirremolque de un eje
2S3		Tractocamión de dos ejes con semirremolque de tres ejes
3S1		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de un eje
3S2		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de dos ejes
3S3		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de tres ejes

Designación	Configuración	Descripción
4R4		Camión de cuatro ejes con remolque de cuatro ejes
2 B1		Camión de dos ejes con remolque balancín de un eje
2B2		Camión de dos ejes con remolque balancín de dos ejes
2B3		Camión de dos ejes con remolque balancín de tres ejes
3 B1		Camión de tres ejes Doble tracción con remolque balancín de un eje
3B2		Camión de tres ejes Doble tracción con remolque balancín de dos ejes
3B3		Camión de tres ejes Doble tracción con remolque balancín de tres ejes
4B1		Camión de cuatro ejes con remolque balancín de un eje
4B2		Camión de cuatro ejes con remolque balancín de dos ejes
4B3		Camión de cuatro ejes con remolque balancín de tres ejes

## 5.2. PESO BRUTO VEHÍCULAR (PBV)

El peso bruto vehicular para los vehículos de transporte de carga a nivel nacional debe ser el establecido en la siguiente tabla:

Vehículos	Designación	Máximo PBV Kg Resolucion 4100	Tolerancia Max Medición Kg Resolución 4100	Margen error equipo Fijo	Margen error equipo Dinámico
Camiones	2	17.000	+ - 425	+ - 20	+ 510
	3	28.000	+ - 700	+ 30	+ 840
	4 *	31.000 (1)	+ - 775	+ 30	+ 930
	4 *	36.000 (2)	+ - 900	+ 30	+ 1080
	4 *	32.000 (3)	+ - 800	+ 30	+ 960
Tractocamion con semiremolqu e	2S1	27.000	+ - 675	+ 30	+ 810
	2S2	32.000	+ - 800	+ 30	+ 960
	2S3	40.500	+ - 1013	+ 30	+ 1215
	3S1	29.000	+ - 725	+ 30	+ 870
	3S2	48.000	+ - 1200	+ 30	+ 1440
	3S3	52.000	+ - 1300	+ 30	+ 1560
Tractocamion con remolque	R2	16.000	+ - 400	+ 30	+ 480
	2R2	31.000	+ - 775	+ 30	+ 930
	2R3	47.000	+ - 1175	+ 30	+ 1410
	3R2	44.000	+ - 1100	+ 30	+ 1320
	3R3	48.000	+ - 1200	+ 30	+ 1440
	4R2	48.000	+ - 1200	+ 30	+ 1440
	4R3	48.000	+ - 1200	+ 30	+ 1440
	4R4	48.000	+ - 1200	+ 30	+ 1440
	2B1	25.000	+ - 625	+ 30	+ 750
	2B2	32.000	+ - 800	+ 30	+ 960

	<b>PESAJE DE VEHÍCULOS</b>	Código: OR-PR-008 Versión: 1 Vigente desde: 31/05/2021 Página: 1 de 10
---	----------------------------	---

Tractocamión con remolque balanceado	2B3	32.000	+ - 800	+ - 30	+ - 960
	3B1	33.000	+ - 825	+ - 30	+ - 990
	3B2	40.000	+ - 1000	+ - 30	+ - 1200
	3B3	48.000	+ - 1200	+ - 30	+ - 1440
	B1	8.000	+ - 200	+ - 20	+ - 240
	B2	15.000	+ - 375	+ - 20	+ - 450
	B3	15.000	+ - 375	+ - 20	+ - 450

### 5.3. PESO POR EJE

Según la Resolución 4100 de diciembre de 2004, el máximo peso por eje para los vehículos de transporte de carga a nivel nacional debe ser el establecido en la siguiente tabla

Tipo de Eje		Peso máximo permitido por eje Kg.	
Dos llantas		6.000	
Cuatro llantas		11.000	
Eje Tandem		Eje Tridem	
Cuatro llantas	11.000	Seis llantas	16.500
Seis llantas	17.000	Ocho llantas	19.000
Ocho llantas	22.000	Diez llantas	21.500
		Doce llantas	24.000

### 5.4. SOBREPESO

Se entiende por sobrepeso todo resultado que arroje la báscula por encima del peso bruto vehicular permitido para cada una de las categorías de los vehículos más la tolerancia de medición, Para cada caso el software de pesaje está configurado de tal forma que automáticamente el sobrepeso es identificado y resaltado como tal.

Una vez realizado el proceso de pesaje y se detecte un sobrepeso, se deben imprimir dos tickets y registrar los datos del vehículo, como placa, categoría y peso,

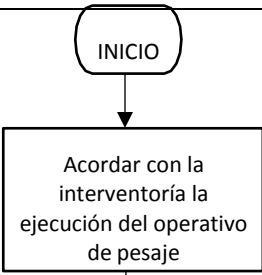
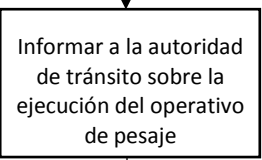
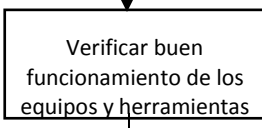
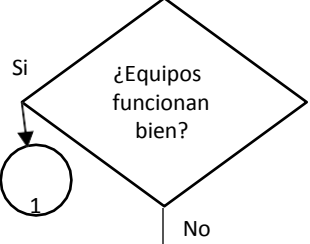
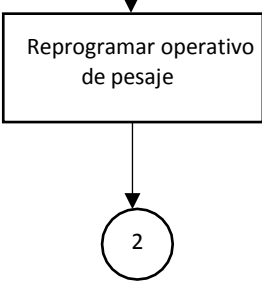
	<b>PESAJE DE VEHÍCULOS</b>	Código: OR-PR-008 Versión: 1 Vigente desde: 31/05/2021 Página: 1 de 10
---	----------------------------	---

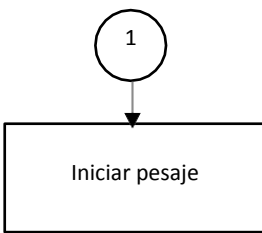

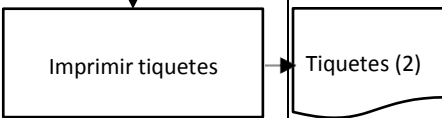
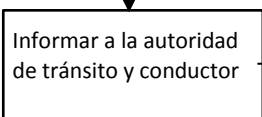
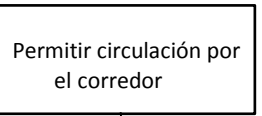

e inmediatamente reportar este vehículo a las autoridades de tránsito, esto en el caso que no estén presentes en el operativo, de igual manera el conductor es avisado que va con sobrepeso y es el agente de la Policía de tránsito quien realiza el procedimiento pertinente.

## 6. MARCO LEGAL

- Constitución política de Colombia de 1991
- Contrato de Concesión VF-12-2010-02
- Resolución 4100 de 2004
- Resolución 2498 del 2018
- Todas aquellas normas, resoluciones, leyes y/o decretos nuevos o modificatorios que regulen la materia.

## 7. FLUJOGRAMA

	ACTIVIDAD	REGISTRO	PCC	RESPONSABLE	DESCRIPCIÓN
1				Jefe de recaudo Coordinador de operaciones	Se le comunica a la interventoría sobre la ejecución del operativo de pesaje, para su conocimiento y de ser necesario, acompañamiento.
2			X	Jefe de recaudo Coordinador de operaciones	Previamente se debe comunicar vía telefónica a la autoridad de tránsito de la zona, sobre la realización del operativo de pesaje, puntualizando fecha, hora y lugar; para contar con su acompañamiento.
3			X	Técnico de mantenimiento	Previo al inicio de las actividades de pesaje, se debe verificar que todos los equipos funcionan de manera correcta
4					
6				Coordinador de operaciones Técnico de Mantenimiento	En el caso de que los equipos presenten alguna falla o inconveniente que afecte la ejecución del operativo, se debe reprogramar el mismo y solucionar el inconveniente.

	ACTIVIDAD	REGISTRO	PCC	RESPONSABLE	DESCRIPCIÓN
7				Técnico de mantenimiento	El personal de apoyo al operativo se encarga de guiar los vehículos hacia la plataforma, posteriormente el técnico de mantenimiento ingresa los datos del vehículo en el software e inicia el pesaje.
8					
9				Técnico de mantenimiento	Imprimir dos (2) tiquetes para entregar uno al conductor del vehículo y otro a la autoridad de tránsito.
10			X	Jefe de Recaudo Coordinador de operaciones Técnico de Mantenimiento	Informar a la autoridad de tránsito especificando los datos del vehículo tales como placa, categoría y peso. Adicionalmente se le debe informar al conductor que su vehículo presenta sobrepeso.
11				Técnico de mantenimiento	
					



	<b>PESAJE DE VEHÍCULOS</b>	Código: OR-PR-008 Versión: 1 Vigente desde: 31/05/2021 Página: 1 de 10
---	----------------------------	---

## 8. REGISTROS

Nombre documento	Código

## 9. FIRMAS DE ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DOCUMENTO

REALIZADO POR: Ronald Reales	REVISADO POR: Maryorie Mantilla – Jorge Martínez	APROBADO POR: Sandra Carbonell
Coordinador de operaciones	Asesores de calidad	Gerente general

## 10. CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Descripción del cambio	Responsable (cargo)
01	31/05/2021	Creación del documento	Gerente general