

## 1. OBJETIVO

Describir las actividades para la supervisión sobre la ejecución de la reparación de losas del Corredor de Carga y Acceso Portuario de Barranquilla.

## 2. ALCANCE

Aplica para las actividades de reparación de losas del Corredor de Carga y Acceso Portuario de Barranquilla.

## 3. DEFINICIONES

- **Andén:** Plataforma elevada de cemento, hormigón o, en algunos casos de madera, que permite el fácil acceso a un medio de transporte.
- **Dovela:** Elemento constructivo que conforma un arco y que puede ser de diferentes materiales, como ladrillo, piedra o concreto.
- **Losa:** Elemento horizontal cuya dimensión en planta es mucho más grande en comparación con su altura y donde las cargas son perpendiculares a su plano.




## 4. RESPONSABILIDADES

El jefe de Mantenimiento vial es el encargado de planear y coordinar las actividades para la reparación de losas, así como del recibo a satisfacción de las obras contratadas.

## 5. ASPECTOS IMPORTANTES

- Teniendo claro el tipo de afectación de cada losa se realiza un cronograma y presupuesto de intervención.
- Se realiza una subasta de acuerdo a las necesidades requerida, con la base de datos de proveedores.
- Se escoge la mejor oferta (Cumpliendo con todas las especificaciones)
- Luego que se realiza legalmente la contratación para la reparación de las losas, se firma acta de inicio.
- Inducción del contratista, revisando que cumple con las condiciones de seguridad y salud en el trabajo.


## 6. ACTIVIDADES

	ACTIVIDAD	ILUSTRACIÓN
1	<p>Se inicia con la señalización preventiva, de las zonas de trabajo.</p> <p>Se demarca las losas que se va trabajar y se corta antes de cada junta con el fin de realizar la demolición a 1m de cada junta con el fin de no afectar las dovelas con el impacto de las máquinas. Esa zona demarcada se realizaría de forma manual con equipo de menor impacto.</p>	
2	<p>Se ejecuta la demolición y retiro de material propuesto de la demolición.</p>	 

	ACTIVIDAD	ILUSTRACIÓN
3	Recompactación del material suelto del suelo, en su defecto el remplazo total del suelo cemento, por un concreto de 800 psi.	 
4	Reparación de las dovelas, si fueron afectadas durante la demolición. Además, si estas dovelas presentan en sus aristas bordes levantados se debe corregir con pulidora para evitar que la losa encuentre restricción cuando se dilate.	

	ACTIVIDAD	ILUSTRACIÓN
5	Después de realizar la revisión de las dovelas se debe colocar los rieles de concreto y verificar los espesores de diseño, también revisar antes del vaciado el estado de los equipos e insumos para dicha actividad.	
6	Durante el vaciado se debe utilizar vibrador de concreto para evitar oclusión de aire dentro del concreto y evitar segregación. Además, se debe ubicar las dovelas de forma adecuada y perpendicular al eje. Luego del rayado y el microtexturizado (saco de fique), se debe aplicar antisol para evitar la pérdida de agua rápida del concreto previniendo fisuras por temperatura. Se debe tomar muestras de control de calidad del concreto.	 

 <b>SFCONVIAS</b>	<b>REPARACIÓN DE LOSAS CONTRATADAS</b>	Código: MV-IN-002 Versión: 1 Vigente desde: 31/05/2021 Página: 5 de 5
--	--	--

	ACTIVIDAD	ILUSTRACIÓN
7	Sello de juntas y señalización del área de trabajo, para dar apertura cuando cumpla con las resistencias requeridas.	

## 7. FIRMAS DE ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DOCUMENTO

REALIZADO POR: José Mario Alba	REVISADO POR: Maryorie Mantilla – Jorge Martínez	APROBADO POR: Sandra Carbonell
Jefe de mantenimiento vial	Asesores de calidad	Gerente General

## 8. CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Descripción del cambio	Responsable (cargo)
01	31/05/2021	Creación del documento	Gerente General